

# ESTATÍSTICAS DO SETOR

ABFCM



## EMPLACAMENTOS DO SETOR

### REBOQUE E SEMI REBOQUES

#### CARGA SECA/GRANELHEIRO - DADOS JAN/DEZ

2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
21.226	14.720	17.092	15.133	16.316	11.465	5.653	6.428	7.985	15.695	22.507	15.909

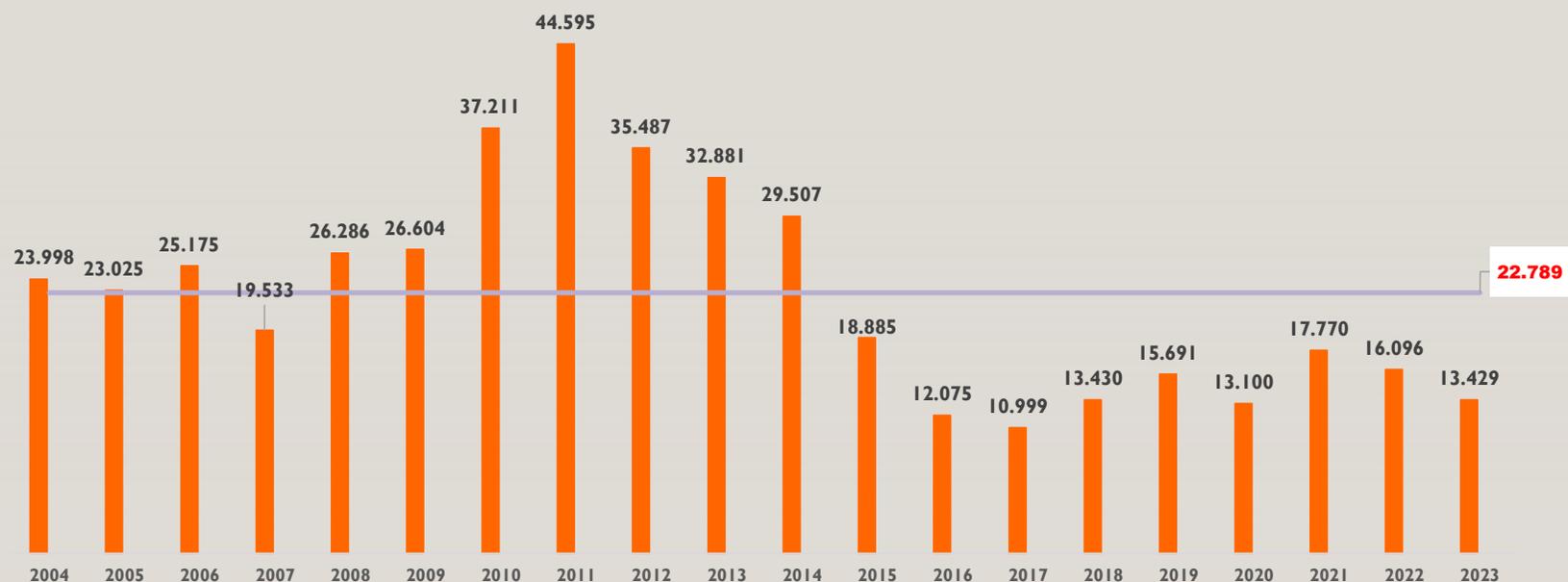
### CARROCERIAS SOBRE CHASSI

#### CARGA SECA/GRANELHEIRO - DADOS JAN/DEZ

2023	2022	2021	2020	2019	2018	2017	2016	2015	2014	2013	2012
13.429	16.096	17.774	13.100	15.691	13.430	10.999	12.075	18.885	29.507	32.831	35.487



## CARROCERIAS CARGA SECA E GRANELEIRAS



2020 Encolhimento de 71% em relação a 2011 onde a produção atingiu o seu auge

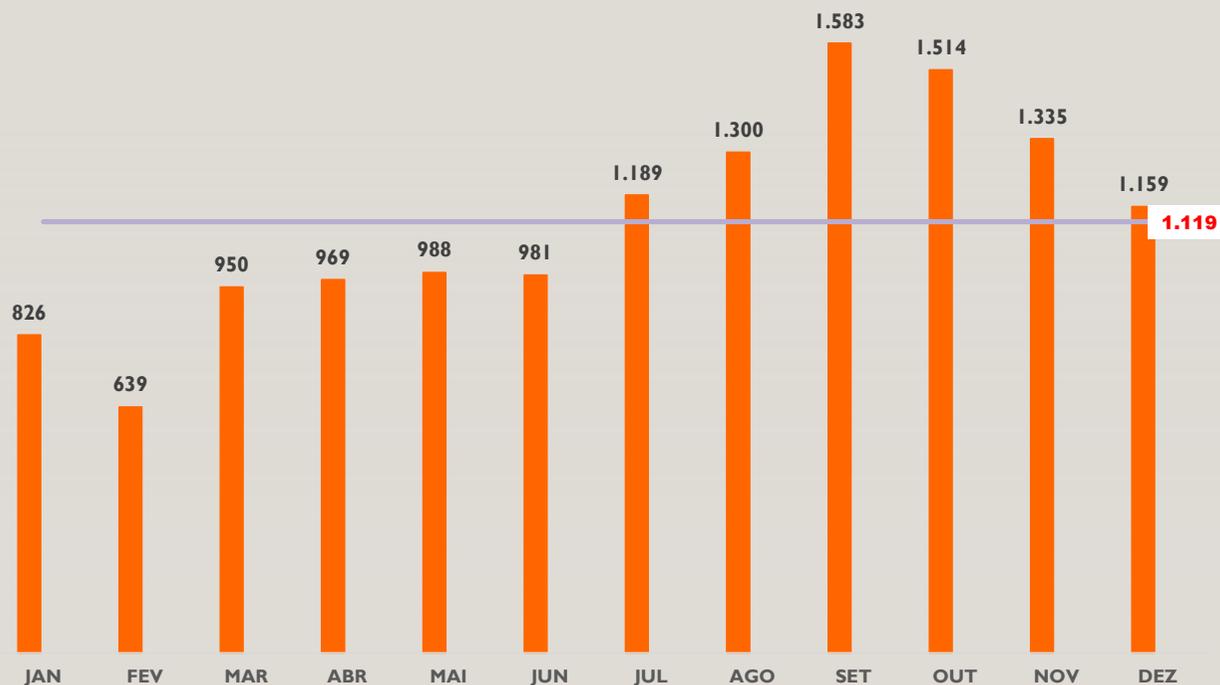
2017 teve o menor número de emplacamento do setor

Média geral dos últimos 18 anos aproximadamente 23.681 emplacamento do setor

O encolhimento em relação a média foi de 45%



## CARROCERIAS CARGA SECA E GRANELEIRAS 2018



A expectativa do setor ao final de 2017 era de crescimento na ordem de 15 a 20% e como os principais índices econômicos mostram favoráveis esta perspectiva vem se mantendo e até superando a expectativa, os emplacamentos tiveram um aumento de 22,10% em relação ao ano de 2017.

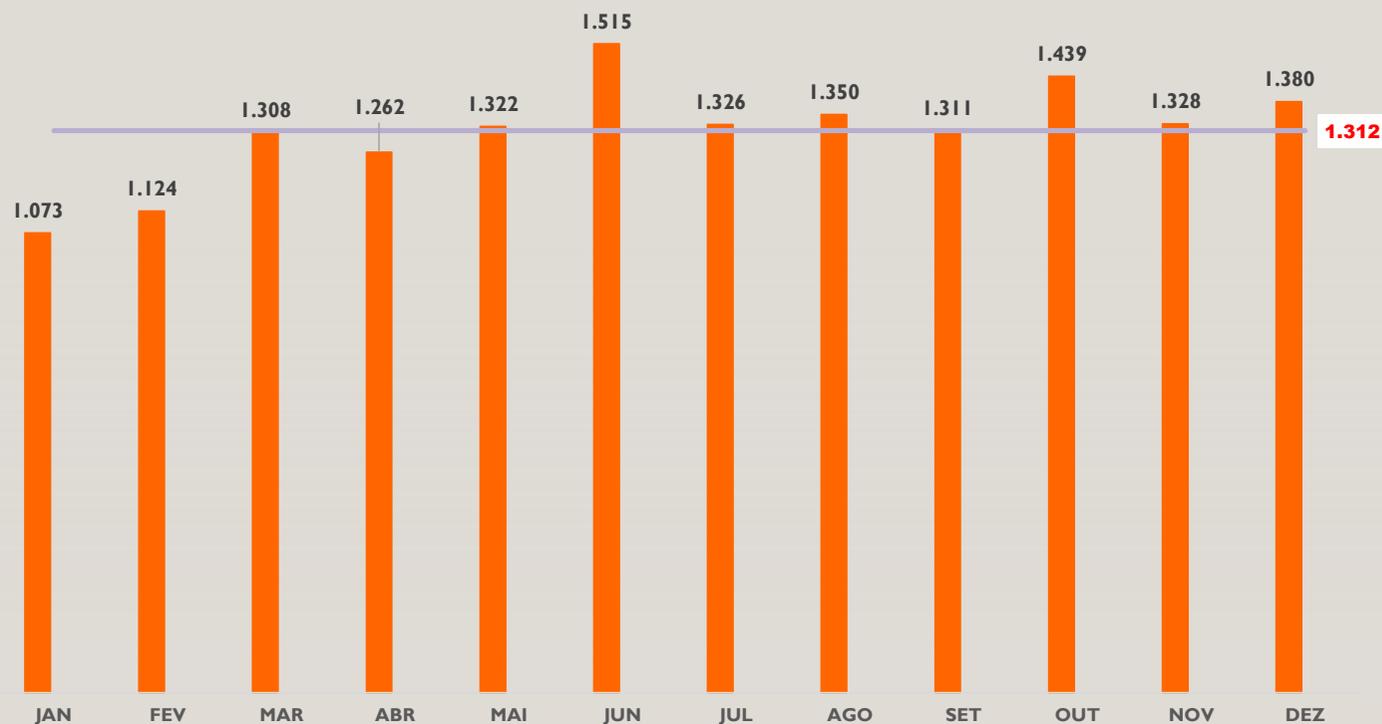
O emplacamento de baús tiveram uma retomada muito mais acentuada, o índice é de 32,10%.

O índice geral de emplacamento de carrocerias sobre chassi tiveram um aumento de 28% o que mostra que carrocerias abertas vem perdendo terrenos para outros tipos de implementos

Acumulado 2018: 13.430 unidades



## CARROCERIAS DE CARGA SECA E GANELEIRAS 2019



A expectativa do setor ao final de 2018 era de crescimento na ordem de 25 e 30% , porém a expectativa não se concretizou.

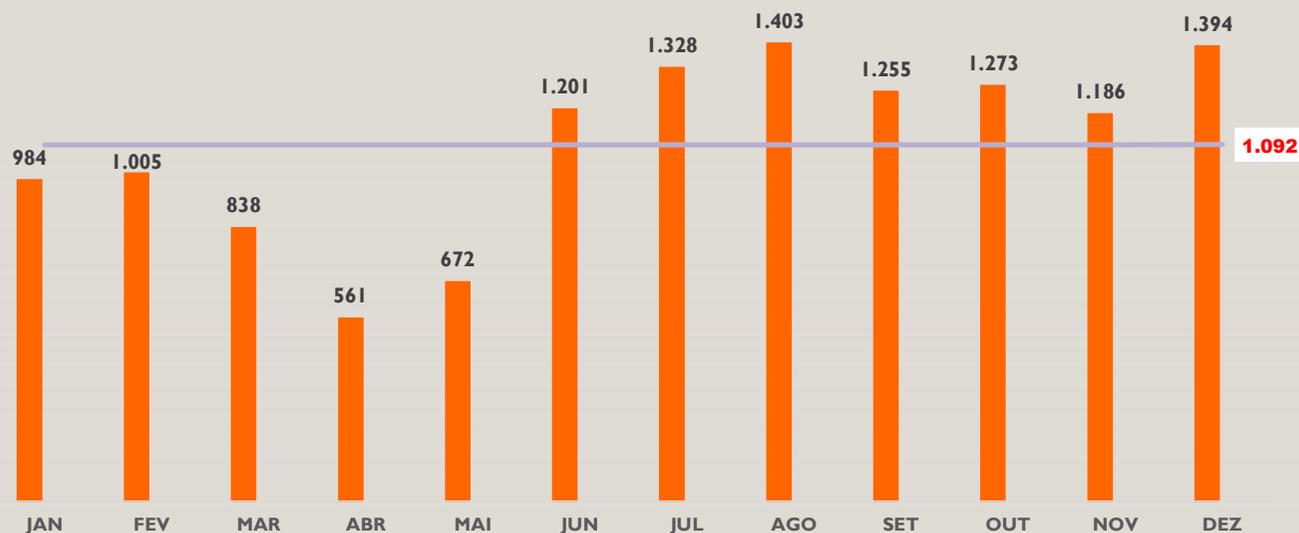
No ano de 2019 tivemos uma retomada de 16,84% em relação ao ano de 2018

O emplacamento de baús tiveram uma retomada mais acentuada (índice é 18,31%) indicando mais um ano que carrocerias abertas vem perdendo terreno para outros tipos de implementos , principalmente baús.

Acumulado 2019: 15.691 unidades



## CARROCERIAS CARGA SECA E GRANELEIRAS 2020



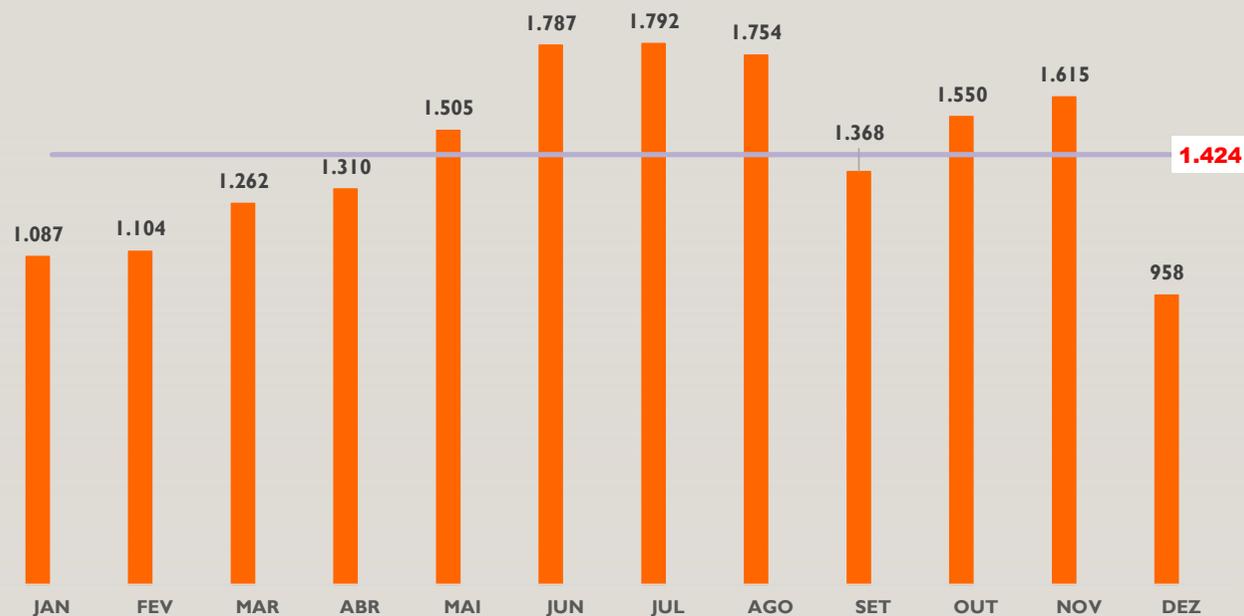
A expectativa para 2020 era de um crescimento na ordem de 22% em relação a 2019 porém a Crise do Covid-19 retardou novamente esse crescimento.

Este gráfico demonstra apenas emplacamento de caminhões novos porém o mercado de usados está muito aquecido devido a falta de veículos novos, onde as empresas conseguiram se manter neste período de pandemia

Acumulo 2020: 13.100 unidades (- 16,5% em relação ao mesmo período 2019)



## CARROCERIAS CARGA SECA E GRANELEIRAS 2021



A expectativa para 2021 de crescimento é na ordem de 20% em relação a 2020, ao qual vai suprir o déficit realizado o ano passado.

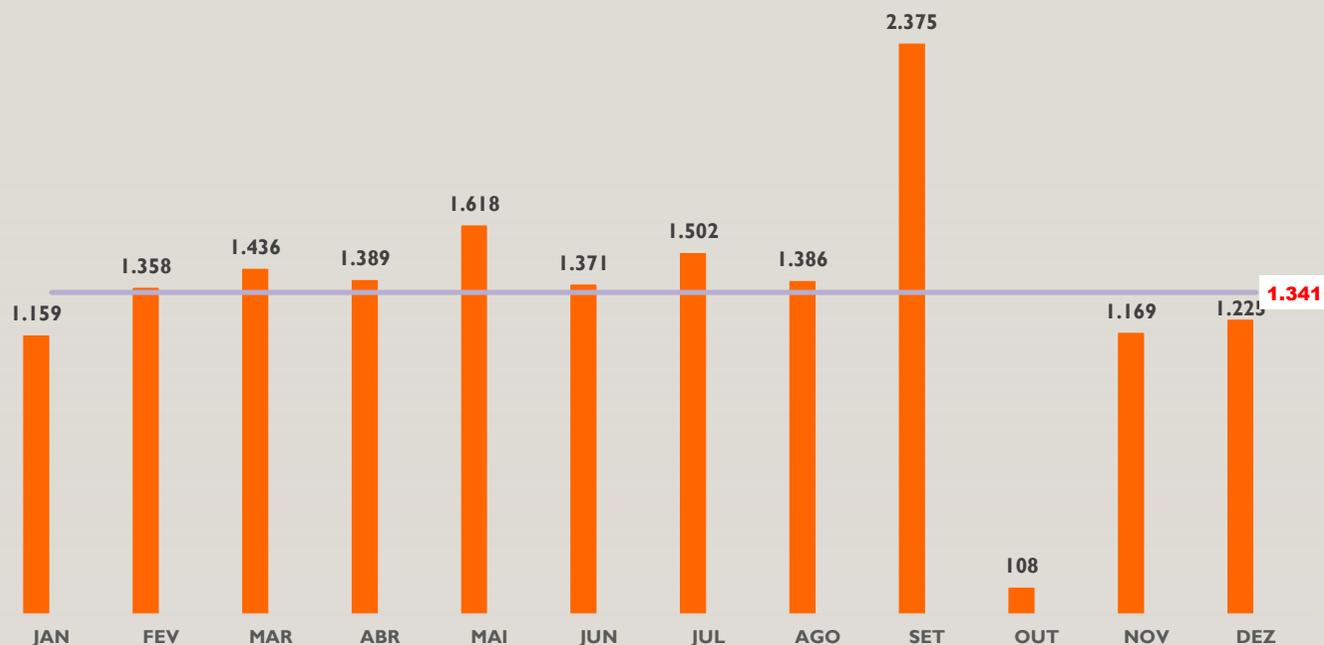
O mercado de usado permanece em crescimento devido a entrega de veículos novos.

Janeiro de 2021 teve um crescimento de 10% em relação ao mesmo período de 2020.

Acumulado 2021; 17.092 (+23,35% em relação ao mesmo período de 2020)



## CARROCERIAS CARGA SECA E GRANELEIRAS 2022



Nos 5 primeiros meses de 2022 o segmento de carrocerias registrou 6,960 unidades emplacadas. Um crescimento de 10% com relação a igual período do ano passado quando foi de 6.268 produtos.

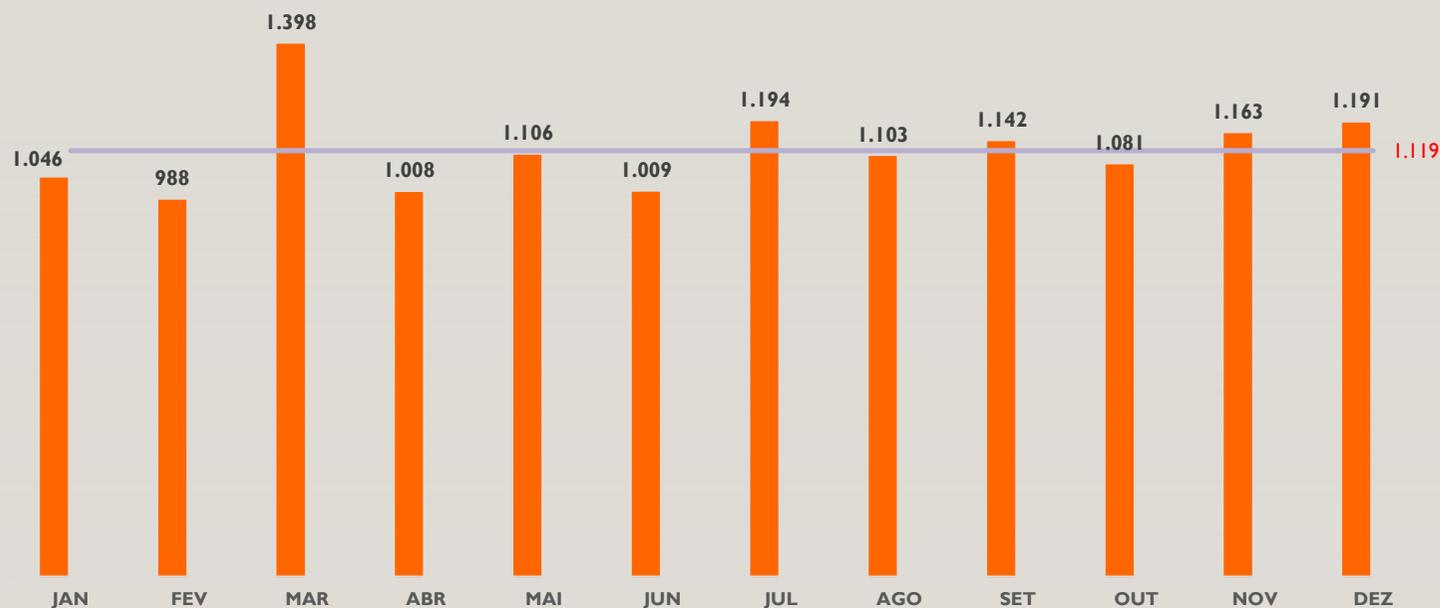
Grande parte desse aumento teve a contribuição das obras de construção civil, sobretudo às ligadas ao mercado imobiliário.

No geral a indústria de implementos rodoviários segue com desempenho estável este ano com relação ao apurado em 2021

Acumulado de 2022 :16.096 (-9,44% em relação ao mesmo período de 2021)



## CARROCERIAS CARGA SECA E GRANELEIRAS 2023



De Janeiro a Novembro de 2023, tivemos uma queda de aproximadamente 17,71% comparando o mesmo período do ano de 2022.

O Setor está sentindo os impactos da redução na venda de caminhões novos .

Acumulado 2023; 13.429 ( - 16,57%, em relação ao mesmo período de 2022)



## CARROCERIAS CARGA SECA E GRANELEIRAS 2024



De Janeiro a Outubro de 2024 o segmento de carroceria registrou um crescimento de aproximadamente 20,19% em relação igual período do ano anterior.

